



Дубинин Павел Степанович родился 10 июня 1923 года, в деревне Бузуйки, Линдовского района, Горьковской области. Когда он



окончил школу пошёл работать пахарем, затем в кузницу молотобойцем. Заработав денег, поехал в город Горький учиться на водителя. В 1942 году был призван в Советскую Армию в парашютно-десантные войска. Однажды прыгая с парашютом, неудачно приземлился и повредил спину. После травмы его перенаправили водителем в Резерв Сталина. Их направляли в горячие точки. Одной из них на то время являлась Ладожское озеро «Дорога Жизни». Дорога жизни — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации — по воде, зимой — по льду. Связывала с 12 сентября 1941 по март 1943 года Блокадный Ленинград со страной. Автодорога, проложенная по льду, часто называется Ледовой дорогой жизни (официально — *Военно-автомобильная дорога № 101*). Работа водителей на этой дороге была исключительно опасной: дорога находилась под постоянным обстрелом и бомбёжкой немецкой артиллерией и авиацией. Тем не менее, каждый день по дороге перевозилось в обе стороны примерно 6 000 тонн грузов. Павел Степанович рассказывал: «Когда летел снаряд, они выпрыгивали из машин, чтобы не взорваться». После прорыва блокады Ленинграда он пересел на машину «Студебекер», которые перевозили ЗУ «Катюша». Он дошёл до Берлина, и там узнал о капитуляции Германии, но война для него ещё не закончилась. Он был направлен в Маньчжурию. На рассвете 9 августа 1945 года советские войска начали интенсивную артподготовку с моря и с суши, после которой последовали активные наземные боевые действия Маньчжурской операции. Учитывая опыт войны с немцами, укрепленные районы японцев обходились подвижными частями и блокировались пехотой. После войны с японцами в 1947 году он приезжает на родину победителем. В Великой Отечественной войне был награжден медалями «За оборону Ленинграда», «Дорога Жизни», «Фронтовик»,



«За отвагу»и орденом Отечественной Войны 2



степени.

После войны поженился на Солганской Музе Владимировне, воспитали пятерых сыновей. Работал водителем на автозаводе ст. Тарасиха. Умер 4 февраля 2005 года. Павел Степанович похоронен в д. Успенье.